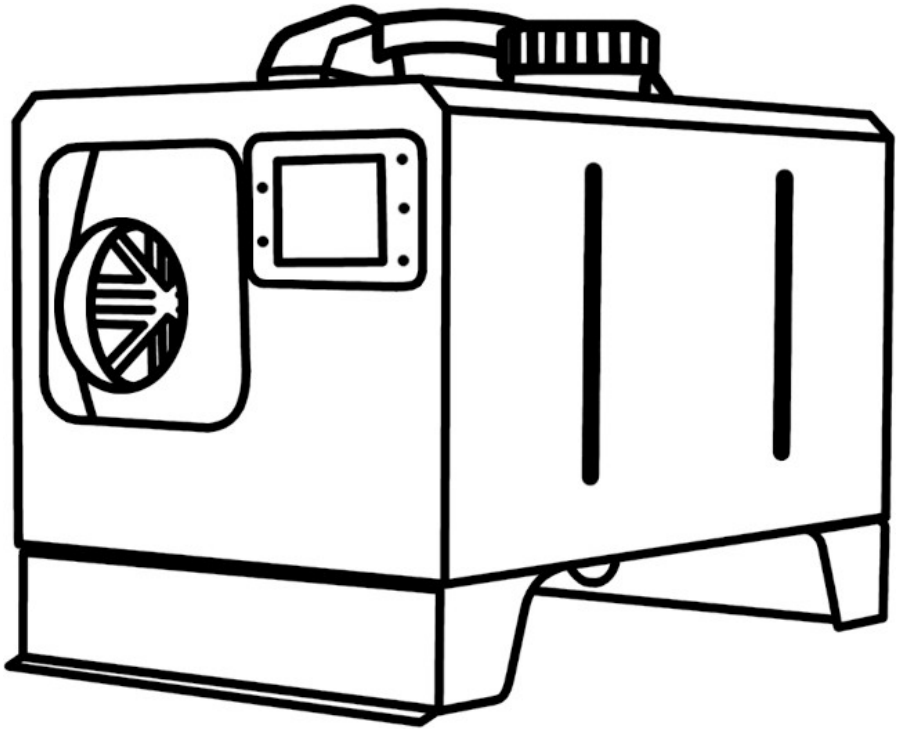
Pro-Tech TOOLS

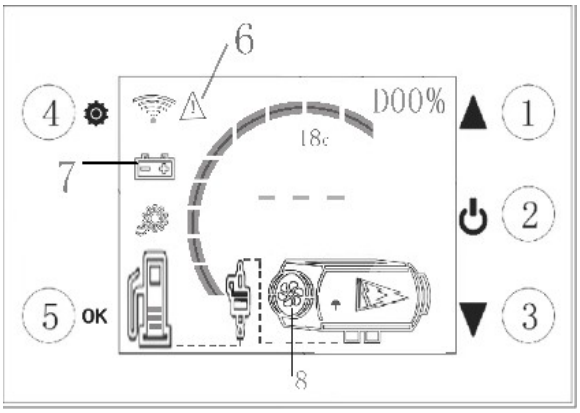
Нафтовий обігрівач 8 кВт, 12/230 В, з непрямим спалюванням Pro-Tech TOOLS



Інструкція з експлуатації

Переклад оригінальної інструкції

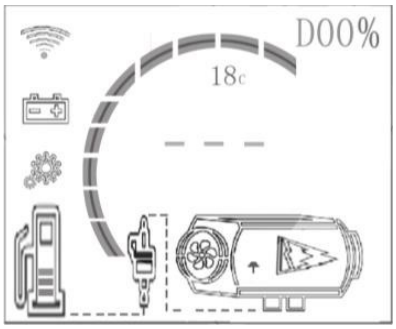
Панель управління зображена на наступному малюнку



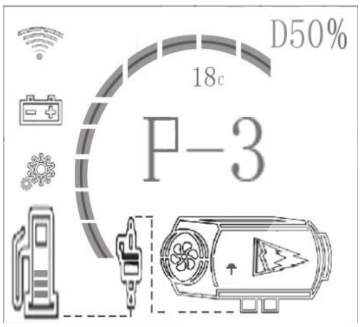
1. Кнопка перемикання на вищу передачу;
2. Кнопка увімкнення/вимкнення;
3. Кнопка перемикання на нижчу передачу;
4. кнопка Set;
5. Кнопка підтвердження;
6. Символи несправностей;
7. Символ несправності напруги;
8. Символ робочого стану.

Порядок використання

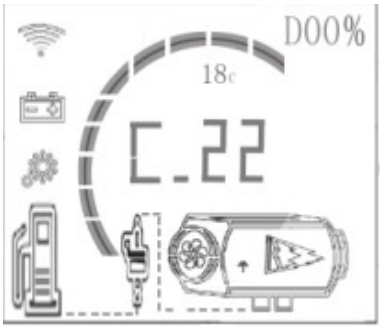
1、Увімкнення/вимкнення



Стан вимкнення



Стан увімкнення (режим налаштування передачі)



Стан увімкнення (автоматичний режим температури)

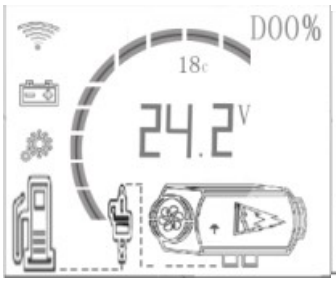
1) Робота у включеному стані

У вимкненому стані натисніть і три секунди утримуйте кнопку «On/Off» або натисніть кнопку «ON» на пульті дистанційного керування, щоб увімкнути пристрій. Після увімкнення він працюватиме на середньому рівні та відображатиме «Стан увімкнення», як показано на малюнку вище.

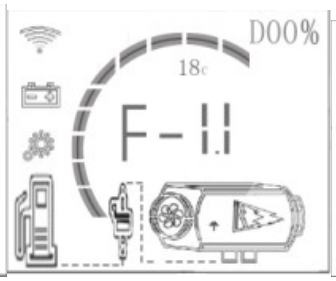
2) Вимкнення

У включеному стані натисніть і утримуйте кнопку ввімкнення/вимкнення «⏻ » протягом трьох секунд або натисніть кнопку «OFF» на пульті дистанційного керування, після чого з’явиться піктограма «- - -». З’явиться «стан вимкнення», як показано на малюнку вище. У цей час корпус пристрою охолоджується, будь ласка, не вимикайте живлення силоміць. «Пряме відключення живлення може пошкодити прилад через високу температуру корпусу, з якого не може відводитися тепло!» Перед вимкненням зачекайте, поки вентилятор пристрою не зупиниться!

3) Доступно загалом 5 ручних режимів (1-5), 5 означає максимальну потужність. Як показано на малюнку «Стан увімкнення» вище, за допомогою клавіш «▲ » / «▼ » або натисканням «▲ » / «▼ » на пульті дистанційного керування для збільшення або зменшення передачі, схематична діаграма на дисплеї відображає поточну передачу. Коротким натисканням «⏻ » перейдіть до напруги → швидкості. Натисніть кнопку «⚙ », червона позиція на зображенні показує температуру в приміщенні або температуру печі.



Напруга



під час роботи



температура печі

4) Робота в автоматичному режимі

Автоматичний режим, на малюнку вище показано налаштування 22 ℃. Для збільшення або зменшення значення температури використовуйте кнопки « ▲ » або «

▼ », діапазон налаштуйте на 12-36 ℃, тривалим натисканням кнопки «⚙ » перемикайте між ручним/автоматичним

режимом. 2、 Ручне змащування

При першому увімкненні п’ять разів поспіль натисніть кнопку «OK», щоб увійти у функцію автоматичного відкачування масла; відбудеться відлік 60 секунд, і

кожне натискання кнопки «▲ » збільшить час на 60 секунд. Для завершення коротко натисніть кнопку «OK». Будь ласка, використовуйте з

обережністю! Відповідний пульт дистанційного керування

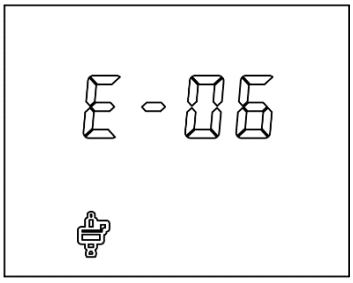
1) Коли вимикач увімкнено, утримуйте натиснутою кнопку «▲ »▼ » і не відпускайте її. Коли екран потемніє і ви відпустите кнопку, на екрані з’явиться 01, після чого послідовно натискайте на пульті дистанційного керування OFF--ON + , на екрані з'явиться 05, що означає успішне з'єднання

2) Інструкції з використання пульта

дистанційного керування off: вимкнення
on: увімкнення
+: перемикання вгору
-: перемикання вниз
Сигнал про
несправність
Як показано на малюнку нижче, відповідний символ несправності блимає, а іконка відповідного несправного компонента блимає. Відображені дані є кодами несправностей, а їх значення можна знайти в таблиці несправностей.

Символи для свічок запалювання, масляних насосів, вентиляторів, датчиків, джерел живлення тощо.

Миготіння означає, що відповідний пристрій не працює належним чином.



Таблиця несправностей

Код несправності	Причина несправності	Спосіб усунення
E-01	Запуск не вдався	Перевірте, чи свічка запалювання не зношена, чи потужність недостатня, чи не згоріла сітка, чи накопичується вуглець у камері згоряння, чи хороша або погана якість дизельного палива, чи впливає неякісне масло на запалювання, чи не забита масляна трубка, чи достатньо потужності масляного насоса, чи не зношений датчик і чи немає слабкого контакту між датчиком і сердечником тощо.
E-02	Вимкнення полум'я	Помилка вимкнення, в основному, не пов'язана з основною платою перемикача. Масляний контур машини не гладкий, масляний насос недостатньо потужний, у камері згоряння є нагар, датчик старіє, контакт між датчиком і корпусом сердечника слабкий, оберти двигуна занадто повільні, а впускні та випускні отвори заблоковано.
E-03	Аномальна напруга	Після запуску на дисплеї з'явиться напруга 24V або 12V, щоб ви могли стежити, чи швидко вона падає або зростає. Якщо з'являється помилка E01, замініть блок живлення або підключені дроти занадто тонкі або занадто довгі.
E-04	Датчик	Перевірте, чи не перерваний провід, або за допомогою мультиметра виміряйте, чи не сталося коротке замикання. Або замініть.
E-05	Датчик подачі повітря	Замініть материнську плату.
E-06	Несправність масляного насоса	Несправність масляного насоса, материнської плати, джгута кабелів масляного насоса, масляного насоса, з яких один має поганий контакт або відключений, замінюйте по черзі, щоб усунути проблему.
E-07	Аномалія вентилятора	Платформа не закріплена, вітрогенератор знаходиться занадто далеко від платформи, магніт на вітрогенераторі загубився, і відстань між магнітами вітрогенератора не відповідає. Вітрогенератор потрібно замінити.
E-08	Аномалія вилки запалювання	Під час усунення несправностей замініть вилку запалювання або основну плату.
E-09	Перегрів корпусу	Простір для установки занадто малий, масляний насос має занадто великий об'єм масла, а вхід і вихід закриті.
E-10	Ненормальний датчик температури печі	Перевірте, чи не перерваний провід у корпусі датчика, або за допомогою мультиметра виміряйте, чи не сталося коротке замикання. Або замініть.
E-11		З'єднувальний провід між вимикачем і основною платою пошкоджений, і вимикач, джгут кабелів та основна плата слід замінювати проблем замінювати по черзі.

1. Заборонено використовувати в середовищі з високою вологістю, провідним пилом, горючими та вибухонебезпечними газами, пилом, матеріалами, корозійними середовищами, під впливом сильного світла та поблизу потужних магнітних, високовольтних і силових пристроїв.

2. Діапазон напруги живлення: регулятор на 24 В постійного струму підходить для (18–32) В; регулятор на 12 В постійного струму підходить для (9–18) В; регулятори з різною напругою не є взаємозамінними, і заборонено перевищувати допустимий діапазон напруги.

3. Регулятор потужністю 5 кВт повинен використовуватися на машині потужністю 5 кВт; регулятор потужністю 2 кВт повинен використовуватися на машині потужністю 2 кВт.

4. Регулятор або зовнішні компоненти пошкоджені і повинні бути замінені на оригінальні компоненти кваліфікованим персоналом.

5. Не відкривайте корпус регулятора без дозволу.

6. Обладнання має бути встановлене правильно та використовуватися в безпечних умовах.

7. Наша компанія не несе відповідальності за будь-які збитки або шкоду, спричинені неправильним підключенням, коротким замиканням або пошкодженням зовнішніх компонентів чи схем у регуляторі.

8. У разі високої температури корпусу та неможливості роботи вентилятора необхідно швидко охолодити корпус до його робочої температури. Подавайте холодне повітря у всмоктувальний отвір камери згоряння, щоб охолодити та підтримувати температуру корпусу нижче 100 ℃. Запобігайте пошкодженню компонентів високою температурою або пожежею.

*Ми не несемо відповідальності за будь-які збитки або зобов'язання, спричинені неправильною установкою та використанням відповідно до пунктів 1-6.

Технічні дані:

Модель: WH-3.6D
Живлення змінним струмом: 230 В / 50 Гц
Живлення постійним струмом: 12 В 15 А
Потужність: 8000 Вт
Паливо: дизель
Об'єм бака: 5 л Вага: 8,1 кг
Розміри: 410 x 250 x 315 мм